

ՀՈՎԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ՀԵՐՄԵՏԻԿ ԻՍ



Կիրառումը

Օգտագործել գլանների գլխիկների միջադիրների, խողովակային միացումների, ինչպես նաև հովացման համակարգի գոլորշացման բլոկի փոքր ճեղքերը փակելու համար:

Ավելացնել անմիջապես հովացման համակարգ, երբ շարժիչն արդեն տաքացել է: Ավելացնել միայն ընդարձակման բաք, եթե սառեցնող հեղուկը հոսում է ընդարձակման բաքով: Ապա թողնել, որ շարժիչն աշխատի առնվազն 10 րոպե՝ մինչ կբացվի ջերմապահպանիչը, և տաքանալով կանջատի ջերմություն: Այնուհետև անջատել շարժիչը, ստուգել սառեցնող հեղուկի մակարդակը և եթե կա անհրաժեշտություն՝ ավելացնել այն:

Հովացման համակարգի բարձրակարգ հերմետիկ՝ նախատեսված լայնական հովացման համակարգ ունեցող ժամանակակից բոլոր տրանսպորտային միջոցների համար

Հերմետիկի հոսակորուստը՝ մաքս. 0.1 մմ: Հովացման համակարգի կոնտուրի ֆիլտրերը չեն զստվում

Պրոֆելակտիկ կիրառում ցանկացած ժամանակ՝ երբ փոխված է հակասառիչը (անտիֆրիզ)

Ճեղքերի փակում՝ շնորհիվ միկրոբարակ, սինթետիկ բաղադրիչների

Պարունակ.	Արտիկուլ	Փ./Հ.
150 մլ	5861 500 150	1/12

Հատկություններ

Հերմետիկի 0.1 մմ թափանցում է մմ մոտ գլանաձև գլխի և խողովակային միացումներ, խոչընդոտում է գոլորշիացման կորուստը: