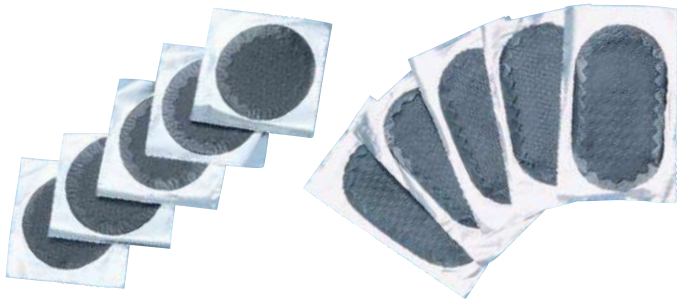


ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՊԱՐԱԳԱՆԵՐ

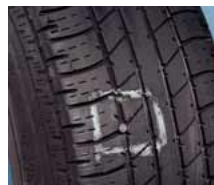


Օդախցիկի կարկատան			
Անվանումը	Չափուճները՝ մմ	Արտիկուլ	Փ./հատ
WSF 1	35	0879 91 01	50
WSF 2	45	0879 91 02	
WSF 3	55	0879 91 03	
WSF 4	75	0879 91 04	20
WSF 7	75 x 40	0879 91 07	50

Հարակից պարագաներ			
Համարը	Անվանումը	Արտիկուլ	Փ./հատ
1	HM հատիչ / 3 մմ	0879 93 03	1
2	HSS հատիչ / 6 մմ	0879 93 06	
3	HSS հատիչ / 10 մմ	0879 93 10	
4	Հղկելու դետալ	0879 93 20	
5	Տափանիչ	0879 93 30	
6	Կլորացն. խոզանակ	0714 69 10	

Ռետինացման վեմենտ (բարձր ամրության)				
Կոնտեյներ	Պարուն. մլ	Գույնը	Արտիկուլ	Փ./հատ
Տարա	235	Բեժ	0890 100 017	1/10

Ինն աշխատանքային քայլ և անիճա արդեն պատրաստ է տեղադրման



1. Ապամոնտաժել և նշել անցքը:



2. Չափել փասված մասը: Անցքը ներսից լայնացվում է գայլիկոնի միջոցով



3. Հղկել առանց ճնշում գործադրելու (հարթեցնել հրղկված մասը): Մաքս. արագությունը՝ 5000 պտտ./րոպ.:



4. Հղկավորել հեռացնել փոշեկուլի միջոցով:



5. Անցքը հագցնել մեկ կաթիլ լուծույթով: Լուծույթը տարածել հրղկված մակերեսի վրա: Թող-նել 5 րոպե չորանա:



6. Հանել պաշտպանիչ շերտը առանց բացված մակերեսը ձեռք տալու:



7. Դրսից գոնը քաշել այնքան, մինչև վերանորոգման մարմնի հաստակը կիպ նստի դողի ներսի երեսին:



8. Մեջտեղից դեպի դուրս տափանել:



9. Կրկին մոնտաժելուց և փրչելուց հետո կտրել (առանց քաշելու):

Քաղվածք անվաղողերի օդախցիկի փասվածքների և դրանց վերանորոգման ու գնահատման ուղղույց, փողոցային և ճանապարհային երթևեկության կարգ § 36 8 փետրվարի 2001թ.

Վերանորոգման համակարգ՝

բաղկացած անցքի լցոններից և վերանորոգման կարկատաններից

3. Հնդհանուր պահանջներ

3.1 Հիմնականում յուրաքանչյուր անվճար փասվածքը վերանորոգել և վերանորոգվելը պետք է ապամոնտաժել: Բացառություն են կազմում անիճերի այնպիսի փասվածքները, որոնք միանշանակ գուտ արտաքին փասվածքներ են

3.4 Վնասված մասը պետք է բացել և մաքրել համապատասխան գործիքի միջոցով

3.5 Այն անվաղողերը, որոնք շնչակվել են վթարային տեխնոլոգիայի միջոցով, չեն կարող վերանորոգվել

3.6 Առանց դողի փասվածքը վերացնելու օդախցիկի տեղադրում անթույլատրելի է

4. Վերանորոգում

Ընդհանրապես դողի փասված մասը պետք է ռետինացնել հում կաուչուկի տաք ռետինացման միջոցով, լցոնել և դեղի ներսի երեսին վերանորոգման կարկատա դնել:

Վազքի մակերեսի վրայի ծածկերի լցոնման համար կարելի է օգտագործել նաև նախորդ ռետինացված ռետին վերանորոգման կարկատանի հետ միասին:

Լրացուցիչ տեղեկություններ դրա վերաբերյալ.

Մոտոցիկլետի անվաղողեր

Միացիճե արանսպորտային միջոցների դողերի մինչև 6 մմ բացվածքով փասվածքների վերանորոգումը վերանորոգման համակարգի միջոցով թույլատրելի է: Կողեզրի գոտու մասում ռետինե վերանորոգումները թույլատրելի են, եթե դրանք չեն փասում անվաղողերի կարկատանները

C- անվաղողերի, բեռնատար մեքենաների և դրանց կցանքների < 122 տարողունակության ցուցանիշով դողեր

Վազքի մակերեսի մինչև 6 մմ բացվածքով փասվածքների վերանորոգումը վերանորոգման համակարգի միջոցով թույլատրելի է: Կողեզրի գոտու մասում ռետինե վերանորոգումները թույլատրելի են, եթե դրանք չեն փասում անվաղողերի կարկատանները

Բեռնատար մեքենաների և դրանց կցանքների > 122 տարողունակության ցուցանիշով դողեր

Վազքի մակերեսի մինչև 10 մմ բացվածքով փասվածքների վերանորոգումը վերանորոգման համակարգի միջոցով թույլատրելի է: Կողեզրի գոտու մասում ռետինե վերանորոգումները թույլատրելի են, եթե դրանք չեն փասում անվաղողերի կարկատանները